

Tips om «nærheter» sender du til naert@fvn.no!

Birgitte Klækken
journalist/avdelingsleder
38 11 33 02
birgitte.klekken@fvn.no

Mai Linn O. Tronstad
journalist
38 11 32 16
mai.tronstad@fvn.no

Lars Hollerud
journalist
38 11 33 02
lars.hollerud@fvn.no

Helge Corneliusen
journalist
90 99 02 01
helge.corneliusen@fvn.no

Roar Greipsland
journalist
38 11 35 43
roar.greipsland@fvn.no

Solveig Tallaksen
tipsansvarlig
03811
solveig.tallaksen@fvn.no

Inger Witteveen
personalia
38 11 32 60
inger.witteveen@fvn.no

- sider for nærheter!

DAGENS SPØRSMÅL:
Har du reiseplaner i vinter?



Aimee Self, Vatnestrøm: - Har jo lyst, men med små barn og uten lønn blir det litt begrenset hva en kan gjøre. Men vi går mye på ski. Må finne på når vi bor på landet.



Nils Terje Andersen, Kristiansand: - Jeg og en kamerat skal på studietur til klosteret Worth Abbey utenfor London. Ellers blir det familietur til ski-VM i Oslo i vinterferien.

På trykk for 10 år siden



LEDER: Per Daniel Lohne, leder av Mandal handel- og serviceforening.
FOTO: HANNE CHRISTINE BORD

19. januar 2001 ▶

Handelsnæringen vil ikke ha flere forretninger på Sanden, men heller rydde plass for nye butikker i sentrum og Øvrebyen. - Mandal har en naturlig geografisk beliggenhet for å utvikle reiselivsnæringen. Det er logisk å stimulere til fremtidig vekst og satsing på Sanden, sier Per Daniel Lohne. Han er leder av Mandal Handel og Service Forenings næringspolitiske utvalg. Det betyr at handelsnæringen vil rydde fremtidig plass for hotell, konferansesenter og andre reiselivsfasiliteter på Sanden. Handel i dette området vil gå på bekostning av reiselivet - som igjen betyr mye for handelsnæringen.

25 år siden

19. januar 1986 ▶

Bobbysocks og Rolf Løvland slo a-ha på hjemmebane lørdag kveld under utdelingen av årets Spellemannpriser. Vinnerne av Grand Prix fra i fjor fikk bransjens hederspris utdelt av selveste H.K.H. Kronprinsesse Sonja. - Enormt stort, sa Rolf Løvland til Fædrelandsvennen etter prisutdelingen. Han og Bobbysocks-jentene Hanne Krogh og Elisabeth Andreasson ble veldig overrasket over at de fikk den andre hedersprisen. Den første hedersprisen gikk til Forente Artist.

50 år siden

19. januar 1961 ▶

Bebyggelse av Tinnheia kan ta til. Brua over Ledningsdalen er for lengst ferdig. Luftborene hamrer i heia på den andre siden, svære skjæringer sprenes ut og Tinnheiveien eter seg inn til nye boligområder som skal dekke Kristiansands tomtebehov for år fremover. Men det er et vanskelig terreng å bebygge. Det er kronglet og utilgjengelig mange steder. Trange sluker å la Helvedsdalen skjærer seg inn i fjellplatået og deler det opp i smale strimer, som ellers byr på gode muligheter. Foreløpig er bare Tinnlia og Tinnheia II regulert, det vil si det første platået over Ledningsdalen.

LILLESAND

BRANNSTASJONEN

Ildsjeler brenner for at den gamle brannvogna igjen skal få sprute vann.

- Vi håper å få brannvogna fra 1907 til å svive igjen, og at alt det gamle brannutstyret en dag kan samles og oppbevares på en sikker måte, og slik at publikum kan se klenodiene, sier Anne Sophie Høegh-Omdal. Hun er bestyrer på Lillesand by- og sjøfartsmuseum.

De siste årene har den tyskproduserte brannvogna vært lagret i et skjul med jordgulv. Nylig ble den flyttet til brannstasjonen. Her skal maskinkyndige i Sjømannsforeningen få ny driv i brannvogna.

RESTRIKSJONER. - Vi forsøker nå å samle opplysninger om brannvogna og undersøke om det finnes noen tilsvarende. Så langt kan det se ut til at vogna er unik i Norge, men vi vet ikke helt sikkert. Om dette er den eneste i sitt slag i vårt land, kan det bety strenge restriksjoner på restaureringen, sier museumsbestyreren.

- Denne skal vi nok få liv i, sier maskinist Arne Unander, en av ildselene som brenner for brannvogna.

Idet brannvogna fra 1907 nylig ble dratt forbi brannvesenets siste doning fra 2009, møttes drøyt 100 års brannhistorie i Lillesand.

Den bortimot ett tonn tunge brannvogna ble i sin tid trolig dratt av minst fem-seks personer. Trolig ble det av og til også brukt hest. Brannvogna ble brukt i Lillesand sentrum, som på den tiden ikke var et særlig stort område.

IMPONERT. - Vogna var trolig unik i 1907, for det sies at brannfolk fra hovedstaden Kristiania reiste til Lillesand for å se på brannvogna. Det sies også at de ble imponert og ønsket seg en slik. Men om de fikk ønsket oppfylt har vi ikke klart å finne ut av, forteller brannstasjonssjef Erland Dyrstad.

Brannvogna skal ha vært i bruk helt til slutten av 50-tallet. Da ble den erstattet med en Dodge 1957, som brannvesenet fortsatt har i garasjen.

- Det ville vært flott med et brannmuseum. Vi har også to gamle håndsprøyter, fra 1841 og 1857, opplyser Høegh-Omdal.

Tekst: Helge Corneliusen
helge.corneliusen@fvn.no - 90990201

Se flere bilder på

fvn.no

▶ **BRANNBIL:** Her er etterfølgeren til brannvogna fra 1907, en Dodge 1957. Den gangen en topp moderne brannbil.
FOTO: HELGE CORNELIUSSEN



▶ **GAMMEL:** Ingen tvil om at denne brannvogna har tilhørt Lillesand Brandvesen.
FOTO: HELGE CORNELIUSSEN



100 ÅRS HISTORIE: Stasjonssjef Erland Dyrstad, maskinist Arne Unander og museumsbestyrer Anne Sophie Høegh-Omdal ruller den gamle hånd- og hestetrukne brannvogna fra 1907 forbi den hypermoderne brannbilen fra 2009 med 350 HK og en vanntank på 10.000 liter. FOTO: HELGE CORNELIUSSEN



BREMSE: Maskinist Arne Unander viser det enkle bremsesystemet. Med en sveiv presses bremseskiva av tre mot jernbåndet rundt trehjulene.
FOTO: HELGE CORNELIUSSEN

I nærheten:



FARLIG VAKKERT: Motiv fra Kronprinsens gate i Kristiansand.
FOTO: LARS HOLLERUD



FORAN FRA VENSTRE: Line Raaen, Inger M. Witteveen, Mai Linn Opseth Tronstad og Birgitte Klækken. Bak fra venstre: Solveig Tallaksen, Lars Hollerud og Roar Greipsland.

Saker til å smile av på Facebook



Trykk **liker** på Fvn Nært og følg oss på Facebook. Tips oss om dine nærheter, delta på konkurranser og få serverte smilende nyheter.