

Når ikke frem hos Lillesand kommune

Siden 2003 har beboerne i Nygårdsgate prøvd å få enveisregulering av trafikken hele året, men når ikke frem i kommuneadministrasjonen. Trafikksikkerhetsutvalget har meldt tilbake at saken «lå langt nede i en skuff». Nå ser beboerne ingen annen utvei enn å bringe saken inn for bystyret.

er på det smaleste målt til 5,50 meter. Økende tendens til høy hastighet i begge kjøreretninger selv om 30 km fartsgrense er innført i hele sentrum. Boligene i gaten er bebodd av en sammensatt gruppe mennesker eldre så vel som unge med små barn. Dette gjør området til et trivelig og levende bomiljø, men sårbart i dagens trafikkbildeg. Trafikk i begge kjøreretninger skaper større risiko ved utkjørsel fra egen eiendom til Nygårdsgaten. Enveiskjørt gate vil redusere risikoen.

Beboerne peker på at trafikken har økt vesentlig siden 2003, blant annet på grunn av boligene på Kirkeheia og nytt leilighetsbygg i Storgata som har inn/utkjørsel til Nygårdsgate.

– I tillegg registrerer vi en økning av tungtrafikk begge veier. Det synes å ha dannet seg et mønster når det gjelder tilbringertjenesten til sentrumsforretningene at godstrafikken bruker Nygårdsgata som transportvei. Det fornuftige og miljømessige logiske valg, burde etter vår oppfatning være å bruke fylkesveien opp til viadukten for avkjørsel øst/vest, skriver Rothe og Bergkirk på vegne av beboerne.

De kan ikke se at en slik trafikkomlegging vil skape problemer for trafikantene da gode tilførselsveier til og fra sentrum foreligger (Storgata/Kirkegata/S.N.Hansensgate). Videre vises det til at Nygårdsgata er enveisregulert i perioden som det er gågate i Strandgata, 15.juni til 15.august. Erfaringene med trafikkavviklingen i denne perioden, har beboerne forstått er uheldig positiv.

– Hvis det er slik at saken må opp i bystyret, kan vi da forvente at saken blir prioritert, og at vi får en navngitt saksbehandler i administrasjonen å forholde oss til?

Økt trafikk

I spørsmålet til bystyret redegjøres det for bakgrunnen for saken:

– Vi tok et førstegangsinitiativ i brev til kommunen den 20.mars 2003 for å få veien enveiskjørt hele året ut fra følgende argumentasjon: Det er økende trafikk i et trangt gateløp uten fortau. Gaten

Frustrerende

– Vi beklager at vi føler at det er nødvendig å bringe denne saken inn for bystyret, men etter systematisk å ha fulgt opp våre henvendelser til kommunen i alle disse årene uten resultat, finner vi ingen annen utvei. Uten å gå i de-



FORTVILER: Beboere i Nygårdsgate fortviler over at de ikke når frem med sak om å få til enveiskjøring i gata (foto: Kurt Stangeby)

talj har det vært en frustrerende oppgave å kommunisere denne saken med kommunen, hvor vi gjennom årene har måttet forholde oss til stadig nye saksbehandlere. Noen har totalt neglisjert våre henvendelser, andre igjen har tatt tak i saken men ikke brakt den til løsning, blant annet på grunn av avvirket arbeidsforhold. Status i saken er så langt vi har brakt i erfaring, at kommunen har innhentet uttalelser i brev av 28.07.2009 til Agder Politidistrikt og Statens vegvesen. Politiet viser i sitt svarbrev av 28.07.09 at de ikke har noen merknader til forslaget. Svar fra Vegvesenet lot imidlertid vente på seg, og vi ba derfor kommunen purre opp vegvesenet mail den 20.oktober 2009. Vi får svar på mail fra kommunen datert 26.oktober 2009, hvor avdelingsingenior Steinar Anesland kan fortelle at vegvesenet i utgangspunktet ikke har innven-

ninger til tiltaket, men mener at det må utarbeides en skiltplan hvor alle skilt tas med. Videre at vegvesenet for øyeblikket er underbemannet og ikke har kapasitet til å lage skiltplan nå. Anesland antyder at en avklaring i saken trolig vil finne sted i begynnelsen av 2010, står det i spørsmålet til bystyret.

14.april 2010 purret beboerne opp saken på mail. Da viste det seg at siste saksbehandler hadde slut-

– På vår henvendelse oppstod det en diskusjon i administrasjonen om hvem som skulle overta saken. Vi har ennå ikke fått noen tilbakemelding på hvem som nå har saken, skriver Bergkirk og Rothe og fortsetter:

– Vårt neste forsøkte utspill var å gå veien om trafikkisikkerhetsutvalget, hvilket vi gjorde gjennom utvalgsrepresentant Leif Vagle 14. desember 2010. Tilbake-

meldingen fra Vagle var at saken «lå langt nede i en skuff» og at saken etter prioritering måtte opp i bystyret da bystyret angivelig er vegmyndighet. Vagle kunne samtidig fortelle at tiltaket nå står på fjerdeplass på trafikkisikkerhetsutvalgets liste over prioriterte trafikkisikkerhets-tiltak.

Leif Vagle skriver i en epost til ordføreren etter at han er gjort kjent med spørsmålet til bystyret: – Denne saken har jeg tatt opp i trafikkisikkerhetsutvalget og bedt sekretær Audun Andre Larsen komme med en sak til bystyret, skriver Vagle.

Ifølge Vagle har Larsen lovet dette. – Grunnen til at den må bystyremøtes er at vi er vedtaksmyndighet når det gjelder endret skiltplan. For min del forstår jeg ikke hvorfor denne saken ikke har vært fulgt opp for lenge siden, heter det i eposten.

«Å i Heiane» for et prøve-NM



FELLESSTART: De forskjellige gruppene starter i fellesskap ut i fra Birkenesparken. Dette bildet er hentet fra fjorårets start. (Foto: Thor Børresen)

Selv om den ordinære påmeldingsfristen til årets «Å i Heiane» terrengsykkelritt gikk ut for en månedens tid siden, er det fortsatt mulig å henge seg på de mer enn 140 spreke kvinner og menn som setter hverandre stevne i morgen.

KARL OTTO TØNNESSEN
karl.otto@lp.no

● Morgendagens terrengsykkelritt er mer en bare å være det 12. i rekken som Birkenes Idrettslags sykkelgruppe drar i gang. Det er også klassifisert som en av årets Norgescup maratonritt, som seedingritt foran årets Birkebeinerritt og ikke minst en forsmak på prøvelsene som venter neste år, da den krevende løypa til «Å i Heiane» er tatt ut til å være norgesmeisterskapsarenaen.

Selve rittopplegget er som det har vært siden det første løpet for 12 år siden, mens det er gjort noen endringer mot slutten av løpet. Hovedforskjellen er at turrytterne sykler inn til

mål etter rundt 61 kilometer, mens de aktive fortsetter en ekstra runde på ytterligere 28 kilometer, og dermed tilbakelegger i alt 89 kilometer langs landeveiene i Birkenes.

«Å i Heiane» arrangeres etter ordinær klasseinndeling hvor løpet er åpent for alle deltagere som har fylt 17 år, eller fyller 17 år i løpet av inneværende år. Det er som vanlig påbudt med lisens, men engangslisens utstedes for etternølere. Dette gjelder også for turryttere som kan kjøpe lisens når de henter utløpskategorien, er det ingen tvil om at Birkenes idrettslags sykkelgrup-

pe på ny er i ferd med å bygge opp en kjerne av aktive syklistere. Morgendagens terrengritt har som vanlig start og mål i Birkenesparken. Både kvinner og menn kan forvente seg pengepremier for de beste prestasjonene. En førsteplass for mennene er verdsatt til 3.000 kroner, mens beste kvinne rundt løypa vil motta 2.000 kroner. I tillegg til de i alt 12.250 kronene som deles ut i pengepremier, vanker det en rekke uttrekkspremier. For å få disse, er det en forutsetning at vinneren er til stede.

Offroad og terrengsykling tok over mye av oppmerksomheten. Selv om «Å i Heiane» er et ritt i toppet denne kategorien, er det ingen tvil om at Birkenes idrettslags sykkelgrup-

Baccalaoparty på kålrabistein



KÅLRABI: Baggården i Carl Knudsen-gården er brolagt med kålrabistein. Det advares mot høye hæler.

Sjømansforeningen får avholde sitt tradisjonelle baccalaoparty i museumsgården, men det advares mot høye hæler på kålrabisteinen.

ANNE MARTA SVENDSEN
anne.marta.svensden@lp.no

● Lillesand Sjømansforening har søkt Lillesand By- og Sjøfartsmuseum om tillatelse til å avholde sitt årlige baccalao-arrangement i museets bakgård.

– Etter nøye overveielser har vi kommet til at vi dessverre må innvilge Lillesand Sjømansforening løyve til å avholde et såkalt baccalao-arrangement, sier museumsbestyrer Anne Sophie Høegh-Om-

dal i et skriv til sjømansforeningen der hun påpeker at slike arrangementer strider noe mot roen til de fredede kålrabisteinene som er utlagt i området. Disse kålrabisteinene likner svært på miner men er gruppe kvinner som kaller seg de «De høyhælede».

– Også andre fullt ut befarne navigatører på asfalt har meldt om liknende misforståelser etter tidligere års deltakelse på tilsvarende arrangementer, anfører museumsbestyreren, og hun anbefaler derfor sjømansforeningen å gjøre sine gjester oppmerksomme på farene som lurder i den ellers så tilsynelatende fredelige baggården som altså er brolagt med kålrabistein.

– Som kjennere av vind, vann og vær, vet dere selvfølgelig at stille vann har dypest grunn, og hertil

må det nå føyes at stille grunn kan overraske mest. Dette gjelder da særlig når øvrige navigasjonsmetoder er ute av drift. Det bør dessuten opplyses svært klart i forkant av arrangementet, eventuelt på RiksTV, at GPS ikke innehar en tilstrekkelig utnyttelsesgradsmulighet til å kunne advare mot de berømte kålrabisteinene. Bruk av GPS kan derfor, i beste fall, ingi navigatøren falsk trygghet.

– Såfremt de ovennevnte advarsler blir tatt til følge og opplysningsarbeidet om de medfølgende farer blir meldt tydelig fra, er det derfor med dette gitt tillatelse til å avholde arrangementet, skriver museumsbestyreren, og tillater sin leietaker og nærmeste nabo å avholde fest på minneliknende gjenstander.

Kreftaksjon til Lillesand

«Slå ett slag mot kreft» er historien om Tom Frode Wallin, en idrettsmann og pappa i starten av sitt voksne liv som har valgt å bruke kreftsykdommen til noe positivt. I dag kommer aksjonen til Lillesand rådhus der ordføreren skal slå ballen videre.

Aksjonen startet da ballen ble slått fra pasientrom 611 på Radiumhospitalet lørdag 30.april. Ballen skal fysisk bli slått til Nordkapp, som altså er siste stopp.

De første slagene ble slått av 1. Tom Frode Wallin (pasient), 2. Jan Vincent Johannessen (Leder Radiumhospitalets Legater), 3. Biskop Ole Christian Kvarme (Biskop i Oslo) og 4. Olaf Tufta (olympiskmester i roing).

Klokka 9 i dag kommer aksjonen til Lillesand rådhus der ordfører Arne Thomassen skal

slå ballen videre. Folk oppfordres til å stille opp for å støtte en viktig sak.

611 - «Slå ett slag mot kreft» er et resultat av Tom Frode Wallin sin diagnose og de opplevelsene han har som følge av dette. Slå ett slag mot kreft, vil gi alle de som kommer etter Tom Frode eller som i dag har kreft håp og fellesskap.

Aksjonen vil bruke reisen som et bilde på at alt er mulig, og det gjøres i et samarbeid med Radiumhospitalets Legater.

«Splitter pine» for en kveld

Ganske så fritt etter tittelen på en av veterannerne Dumdum Boys mer kjente landplager. Og det er Dumdum Boys det skal dreie seg om på Den Siste Glæde 16. mai. Lillesandsbandet Bulldozer vil hylle heltene sine.

Det er K-Entertainment som samarbeider med Den Siste Glæde om arrangementet dagen før selveste nasjonaldagen.

Og som sedvanlig blir det quiz i forkant av konserten som tar for seg de fleste kjente sangene til det som omtales som vår alles nasjonale rockeskatt.

Det mener i alle fall de fleste medlemmene i Bulldozer som har øvet inn Dumdum Boys Tribute med tanke på denne forestillingen. Guttene i bandet er Bjørnar Flaa med vokal, Daggi Helling på gitar, Espen Ellefsen trommer, Skjal Grimnes på tangenter og Bjørnar Heldal på bass.

Quizen blir som seg hør og bør rundt norsk rockehistorie umiddelbart før livekonserten.

MARKISER PERSIENNER

Ring din lokale salgsrepresentant **Reidar Senumstad** mob.: 976 75 329 - for et uforpliktende tilbud!



SCANDIC
MARKISER PERSIENNER INTERIØR

TOSHIBA AUTORISERT VÅRMEPUMPER FORHANDLER

www.scandic.no
Grønt nr. 800 49 900