



LEVENDEGJØR: F.v. Randi Rosenber Hall, Astrid Tønnessen, Anne Sophie Høegh-Omdal og Renate Melå med sauene «Bæ» og «Æ» i front.

# «Saue-duo» til museet

Høres det merkelig ut med sauer på Lillesand by- og sjøfartsmuseum? Forklaringen viser seg å være overraskende logisk!

IAIN FORBES  
redaksjon@lp.no

Roligere sauer skal man lete lenge etter. Selv om de så utrolig overbevisende ut på avstand ble det raskt åpenbart at saueparet ikke var så veldig livlig av seg. Duoen, døpt «Bæ» og «Æ» har nylig blitt gitt som gave til Lillesand by- og sjøfartsmuseum av Lillesand Elektro og Carl Knudsen-Gaardens Venner som begge bidro med vært sitt får.

Men av alle ting som skulle ende

opp på museet, hvorfor et par utstoppete sauer? Det viser seg at i folketellingen i Norge fra 1865, der også husdyr ble talt opp, var det blitt gjort en oversikt over hvilke dyr som fantes i fjøset til Grøgaard, den daværende eieren av museet. Han eide ti kuer, tre hester, en geit, og, ja du har vel gjetten det, to sauer.

Museumsbestyrer Anne-Sophie Høegh-Omdal synes det er veldig gøy å få denne muligheten til å levendegjøre museet på en slik måte, og sette fokus på det faktum at museet er mer enn bare en bygård, men at det også var en fungerende gård i byen, noe det finnes veldig få igjen ivaretatt på slik en måte.

Sauene var opprinnelig lånt av Paul Lidi fra Kristiansand, som samler på utstoppete dyr, i forbindelse med en juleutstilling. Etter det fikk

museet tilbudet om å kjøpe sauene til 10.000 kr hver, noe Høegh-Omdal forteller er en god pris ettersom slike utstoppete dyr kan fort komme opp i 25.000 per stykk. Museet på egen hånd hadde ikke midler til å kjøpe sauene, og er derfor veldig takknemlig ovenfor sponsorene som støttet opp og spanderte hver sin sau.

– Mange tenker sikkert at en sau, det kan ikke være nødvendig. Men det levendegjør gården og kan brukes i mange forskjellige sammenhenger, forteller Høegh-Omdal om museets nyeste to beboere. Som sommerjobb har sauene fått i arbeid å holde vakt over gårdsplassen, noe de ikke er alene om, og Høegh-Omdal oppmuntrer besøkende til å prøve å finne de andre.

Videre forteller hun om hvor viktig det er med slike støttebidrag

til museet. – Moderne museumsdrift har mange konkurrenter i opplevelsesbransjen, Dyreparken er jo blant annet en som stiller sterkt med både økonomi og nyvinninger. Når da museet ikke får nok tilskudd til å utvikle seg, ei heller oppgradere repertoaret, blir det fort utfordrende å holde tritt med de andre tilbudene som finnes.

– Vi ønsker å fastholde vår plass som en viktig historieforteller og kulturformidler på Sørlandet, sier Høegh-Omdal og mener at bidrag som dette som hjelper med å holde museet aktuelt videre.

Deretter bæres sauene inn, og plasseres i øverste etasje på gården, og med mindre de skulle finne på å legge noen andre planer blir de å se der i tiden fremover!



PASSER PÅ: Disse to sauene spøker man ikke med!

## MENINGER

### Lillesand den lovløse byen

Leserbrev: I gågaten i Lillesand i dag var det som vanlig flere biler som presset seg ulovlig gjennom gågaten for å levere varer. Dette var i tiden varelevering ikke er tillatt. En stor lastebil sto i krysset Strandgaten/Vestregaten. Jeg konfronterte lastebilsjåføren MED SPØRSMÅL OM HAN IKKE VAR KLAR OVER AT DET VAR GÅGATE MED TIDFESTET TID FOR VARELEVERING. Han bare slo ut med armene og svarte på gebrokken norsk: Ikke forstå skilt. No understand.

Den korte tiden jeg var i sentrum

var det minst fem biler som ulovlig kjørte gjennom gågaten. Det er ikke noe ukjent problem at det kjøres ulovlig i gågaten i Lillesand. Forholdet har i flere år vært belyst i avisene.

Er det slik at man venter på at et barn blir overkjørt før de ansvarlige myndigheter gjør noe? Hvorfor har ikke politiet og kommunen gjort noe med dette uvesenet. Vil de kanskje at Lillesand skal være byen der alt er tillatt? Hvorfor ser man aldri en politimann i byen? Er det for stressende for politiet å vise seg. Li-

keledes bør handelsstanden gi klar beskjed om når varer kan leveres.

Jeg har tidligere blitt fortalt av varebilsjåfører at de hadde lov av ordføreren å kjøre i gågaten. Dette er en påstand som ordføreren bør kommentere gjennom avisen.

Jeg venter på ditt svar, herr ordfører. Og gjerne en kommentar fra politiet også.

Stein Edvard Garberg  
Strandgaten, Lillesand  
6. juli 2012

### Kjære lillesandsfolk

Leserbrev: Tusen takk for noen flotte LillesandsDa'er. Der var variert program for alle aldre og interesser.

For en «gammel» lillesandsjente var det alle tiders, for i den uka er byens folk ute, så jeg traff mange kjente. Lørdagen med bacalao var ekstra gøy, for der var riktig mange kjente. Tusen takk til Hermanos, både for dagene i Kalundborg i Danmark og for lørdagen her i byen.

Vi koste oss begge steder. Vi har stor hilsen med til dere fra Kalundborg.

Hilsen  
Jens Anker og Eva (Isefjær)